



Mapeamento do Setor Automotivo do Estado do Rio de Janeiro

O motor para alavancar o mercado de
trabalho e o desenvolvimento do estado

Gerência de Estudos Econômicos



As origens da indústria automotiva fluminense



Anos 90: A indústria automotiva começou a se estabelecer na região **Sul fluminense**, motivada pela abertura comercial do mercado brasileiro e pelo modelo de atração de investimentos externos implantado com o “Novo regime automotivo” (1996-1999).



Os **incentivos fiscais criados foram importantes** para a reestruturação e desenvolvimento de novas indústrias automotivas fora das áreas tradicionais de produção de veículos, colocando o estado do Rio de Janeiro na disputa por investimentos no setor.

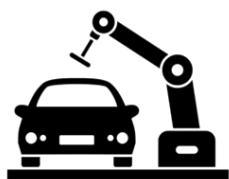


Em 1996, Resende conseguiu atrair fábricas da Volkswagen de Caminhões e Ônibus, **iniciando um ciclo de investimentos no Sul Fluminense**. Em 2001, a PSA Peugeot Citroën se estabeleceu em Porto Real, tornando-se a primeira montadora de veículos de passeio do estado.

A photograph of an automotive assembly line. In the foreground, a worker wearing a blue uniform and a blue hard hat is seen from the side, working on a car chassis. The car is painted a vibrant blue. The chassis is mounted on an orange conveyor system. In the background, other car parts and the industrial setting of the factory are visible. A blue semi-transparent banner is overlaid on the left side of the image, containing white text.

Estabelecimentos, Empregos e Renda no setor automotivo fluminense

Estabelecimentos



3.166

Estabelecimentos
no estado do Rio

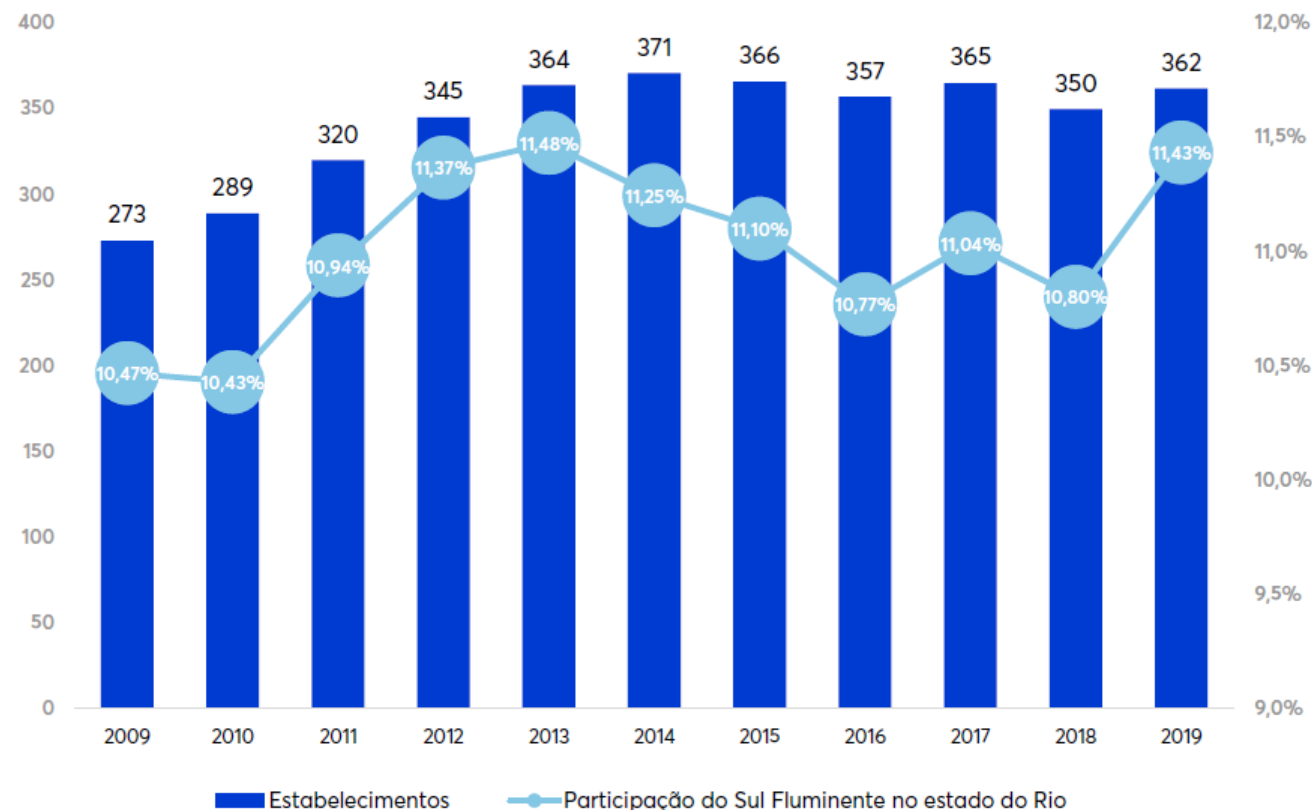
Destaques Regionais

Capital 1.252 estabelecimentos | 39,5%

Leste 402 estabelecimentos | 12,7%

Sul 362 estabelecimentos | 11,4%

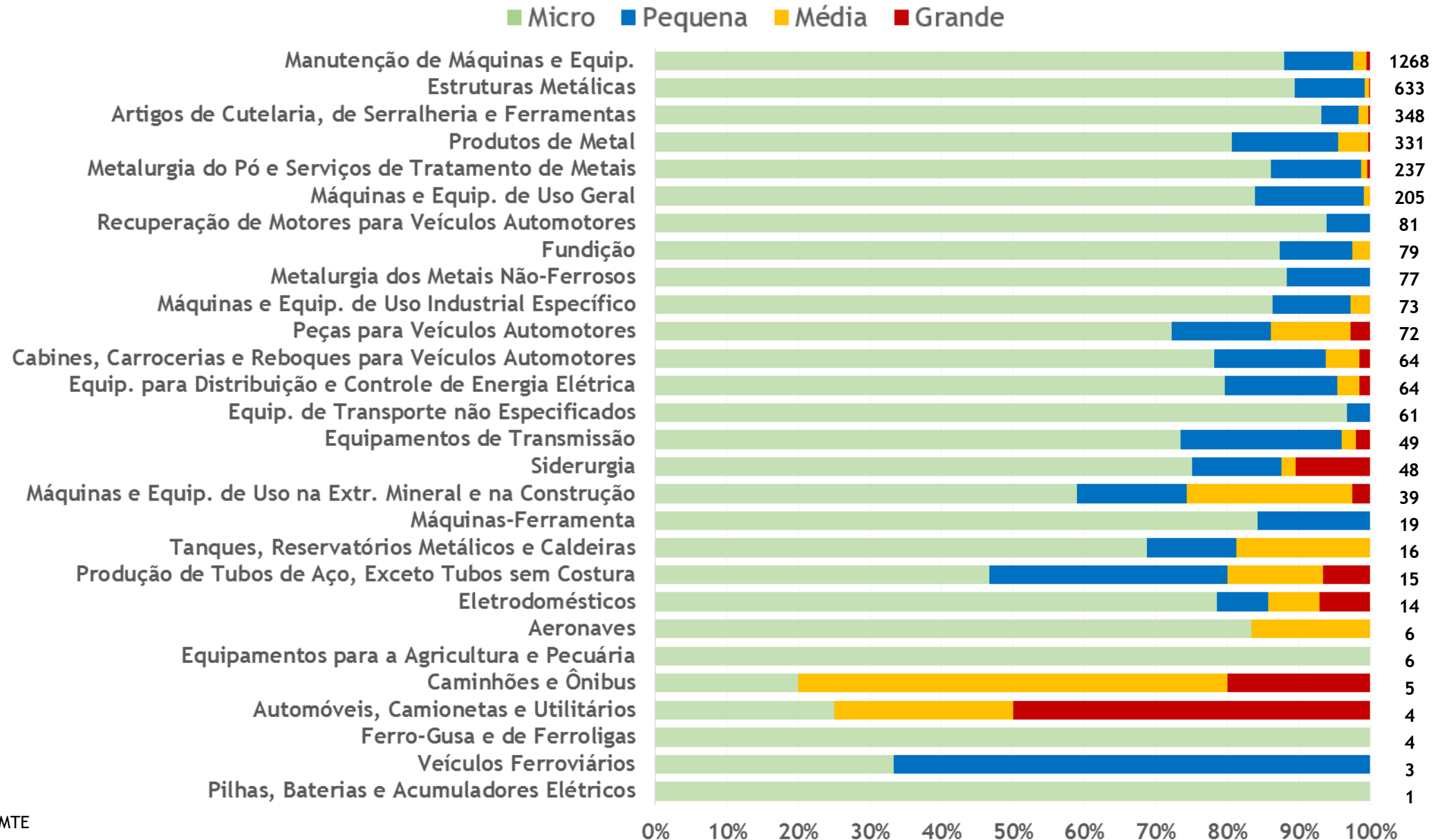
Evolução da quantidade de estabelecimentos do setor automotivo do Sul Fluminense



- **Crescimento do setor no Sul foi mais expressivo que no estado:** entre 2019, número de estabelecimentos avançou 32,6% na região, frente a 21,4% no estado.

Estabelecimentos

Microempresas são maioria nos setores



Estabelecimentos: no Sul, crescimento generalizado

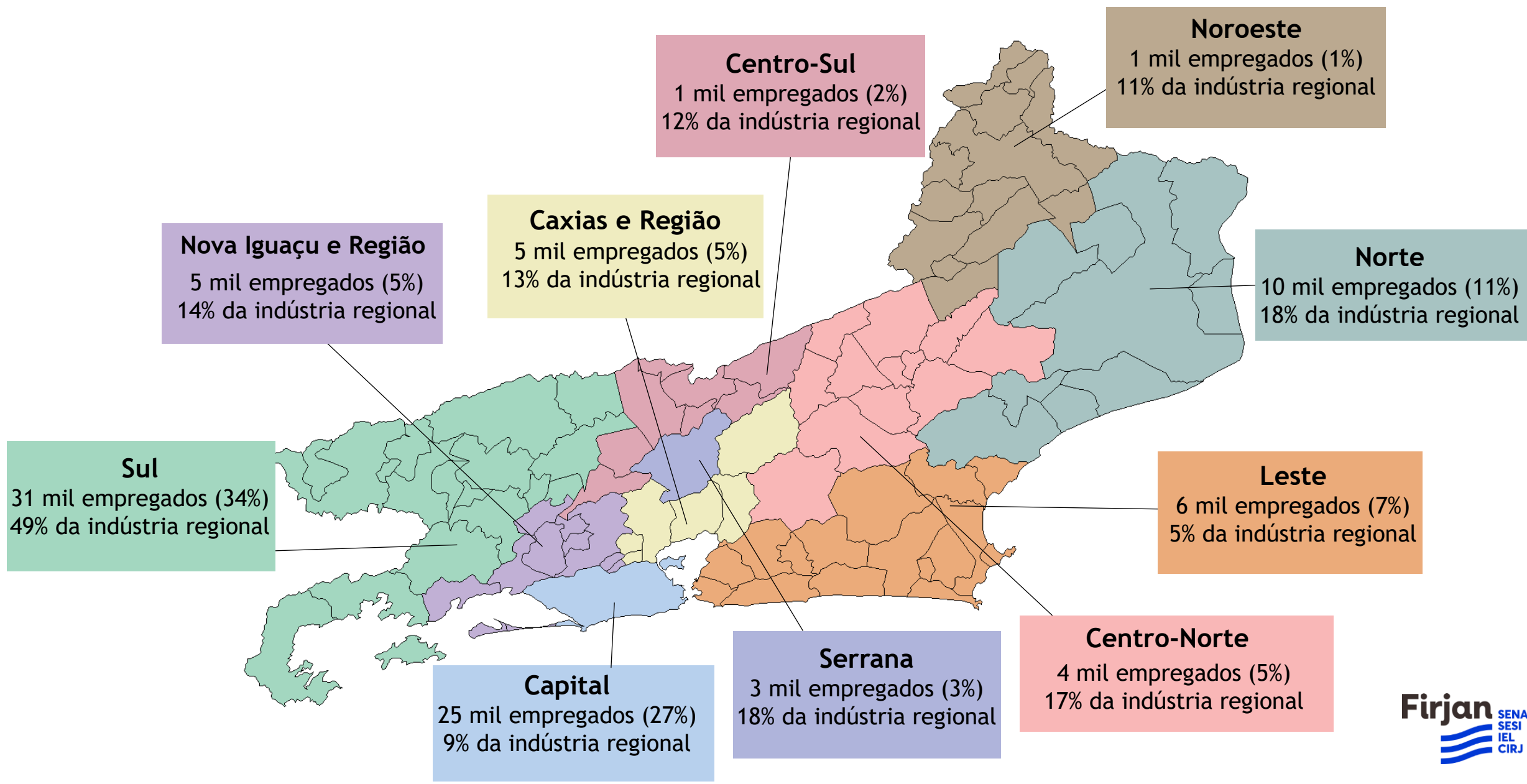
Estabelecimentos totais no setor Automotivo por município do **Sul Fluminense**

	2009	2019	Variação 2009-2019	Part. no Sul 2019
ERJ	2.608	3.166	21,40%	-
Sul Fluminense	273	362	32,60%	100,00%
Volta Redonda	98	113	15,30%	31,20%
Barra Mansa	46	72	56,50%	19,90%
Resende	41	63	53,70%	17,40%
Angra dos Reis	28	31	10,70%	8,60%
Porto Real	15	19	26,70%	5,20%
Barra do Piraí	21	18	-14,30%	5,00%
Valença	5	13	160,00%	3,60%
Itatiaia	2	5	150,00%	1,40%
Paraty	2	5	150,00%	1,40%
Outros	15	23	53,33%	6,30%

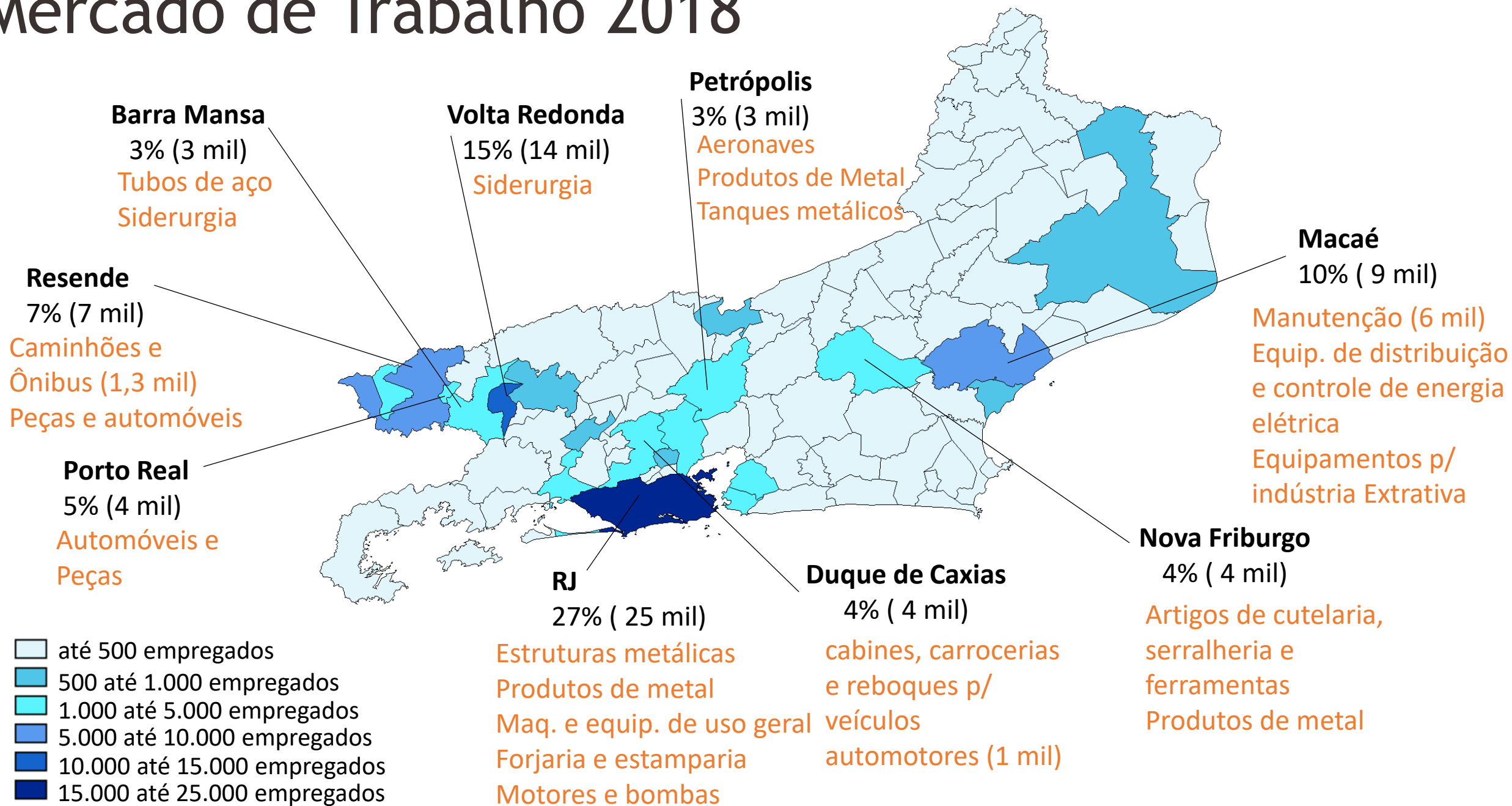
- Volta Redonda, Barra Mansa e Resende lideram em relação ao número de estabelecimentos na região Sul Fluminense.
- Quase todos municípios da região avançaram no número de empresas do setor automotivo entre 2009 e 2019. A única exceção foi Barra do Piraí, que apresentou ligeira redução no período.

Fonte: RAIS/Ministério da Economia

Mercado de Trabalho Regiões



Mercado de Trabalho 2018



Empregos: indústria automotiva emprega mais de 30 mil profissionais no estado

A geração de empregos formais é um importante indicativo de desenvolvimento e potencial de um setor econômico

Distribuição regional no estado do Rio de Janeiro

Regional	2009	2019	Variação 2009-2019	Part (%) 2019
Capital	10.942	11.438	4,5%	37,2%
Sul Fluminense	7.678	10.888	41,8%	35,4%
Caxias e região	2.818	2.976	5,6%	9,7%
Nova Iguaçu e região	1.976	1.733	-12,3%	5,6%
Leste Fluminense	1.832	1.485	-18,9%	4,8%
Norte Fluminense	617	668	8,3%	2,2%
Serrana	498	494	-0,8%	1,6%
Noroeste Fluminense	507	454	-10,5%	1,5%
Centro Norte Fluminense	617	347	-43,8%	1,1%
Centro Sul Fluminense	353	269	-23,8%	0,9%
Total	27.838	30.752	10,5%	100,0%

Sul Fluminense lidera o avanço das contratações

Esse avanço permitiu uma elevação da sua participação no total do estado e uma redução da diferença frente à capital, saltando de uma participação de 27,6% em 2009 para 35,4% em 2019.

Fonte: RAIS/Ministério da Economia

Empregos: Resende, Porto Real e Itatiaia concentram 9 em cada 10 trabalhadores do setor automotivo no Sul Fluminense

O avanço na participação foi sustentado pelo crescimento em Resende e Itatiaia. Enquanto Resende mais do que triplicou o número de empregados no setor em 10 anos, Itatiaia dobrou o contingente no mesmo período.

Distribuição entre os municípios do Sul Fluminense

Municípios	2009	2019	Variação 2009-2019	Part. (%) 2019
Resende	1.702	5.210	206,1%	47,9%
Porto Real	4.349	3.182	-26,8%	29,2%
Itatiaia	816	1.662	103,7%	15,3%
Volta Redonda	411	402	-2,2%	3,7%
Outros	400	432	8,0%	4,0%
Total	7.678	10.888	41,8%	100,0%

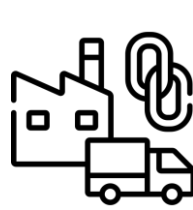
Fonte: RAIS/Ministério da Economia

Empregos: Principais atividades do setor automotivo no Sul Fluminense

Top 5 Atividades por número de Empregados em 2019

Atividades	2009	2019	Variação 2009-2019	Part. (%) 2019
Fabricação de automóveis, camionetas e utilitários	3.235	4.023	24,4%	36,9%
Fabricação de peças e acessórios para veículos automotores não especificados anteriormente	1.084	2.177	100,8%	20,0%
Fabricação de pneumáticos e de câmaras-de-ar	815	1.454	78,4%	13,4%
Fabricação de caminhões e ônibus	577	1.303	125,8%	12,0%
Manutenção e reparação de veículos automotores	931	1.170	25,7%	10,7%
Total Geral	7.678	10.888	41,8%	100,0%

Essas cinco atividades respondem por 93% dos **empregos diretos gerados pelo cluster automotivo do Sul Fluminense.**



24.227

Empregos na cadeia do setor

- A cadeia de fornecedores de produtos e serviços que atendem as necessidades e demandas do Cluster Automotivo concentram 24.227 empregos na região Sul Fluminense.
- Na comparação com 2009, houve avanço de 91,0% no volume de vínculos, movimento bastante superior ao observado no mercado de trabalho da região como um todo (+13,0%).

Escolaridade e Renda no setor automotivo fluminense



R\$2.984

Salário Médio no Setor Automotivo Fluminense
(ref: dez/19)



6 em cada 10

Profissionais com nível superior que atuam na indústria automotiva estão no Sul Fluminense

Destaques Regionais

Região	2019
Sul Fluminense	R\$ 3.858
Capital	R\$ 2.912
Caxias e região	R\$ 2.277
Nova Iguaçu e região	R\$ 2.240

A combinação do maior salário médio do estado com elevado número de empregados faz com que **o Sul Fluminense se destaque também em relação à massa salarial.**

Em 2019, o setor possuía um total de rendimentos em salários de R\$ 1,2 bilhão e quase a totalidade estava concentrada **no Sul Fluminense (45,8%)** e na Capital (36,3%).

A escolaridade em um setor é um indicativo do grau de complexidade tecnológica aplicada na atividade e tem relação positiva com os salários.

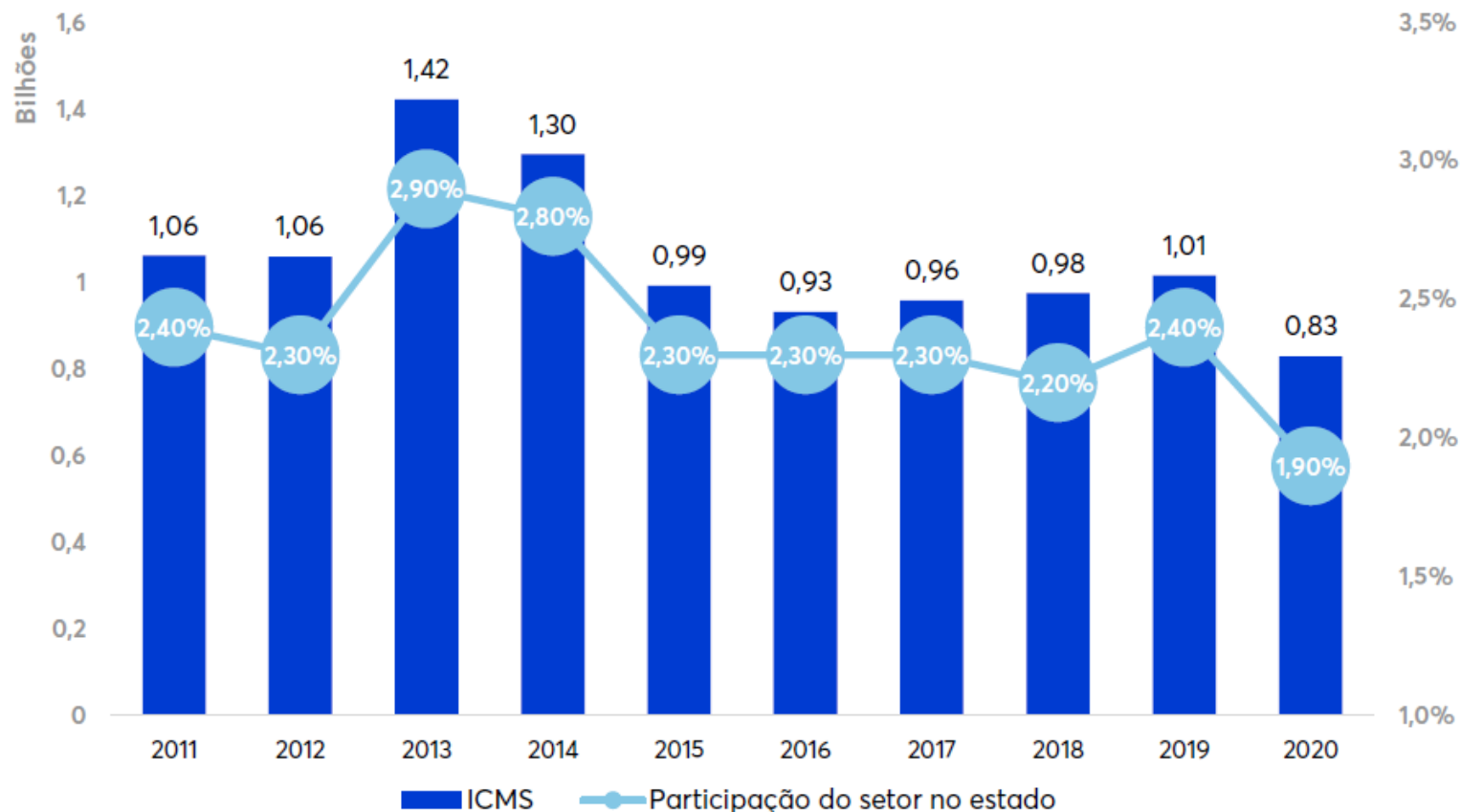
Escolaridade	2019		
	Sul Fluminense	ERJ	Part. no ERJ (%)
Analfabeto	4	58	6,9%
Até 5º Incompleto	23	294	7,8%
5º Completo Fundamental	128	1.491	8,6%
Fundamental Completo	1.025	5.331	19,2%
Médio Completo	7.009	18.969	36,9%
Superior Completo ou mais	2.699	4.609	58,6%
Total	10.888	30.752	35,4%

A photograph of an automotive manufacturing plant. In the foreground, a silver car chassis is positioned on a conveyor belt. Several yellow robotic arms are visible, with one in the center-right actively welding the chassis, creating a large spray of bright orange sparks. The background shows more robotic arms and the industrial structure of the factory.

Arrecadação de ICMS e Impactos na Cadeia Produtiva

Arrecadação de ICMS do Setor Automotivo

Evolução da arrecadação de ICMS do setor Automotivo (em R\$ bilhões)



- Em 2020, o cenário econômico incerto pesou na decisão dos consumidores e empresas em adquirir automóveis e caminhões. Assim, a participação do setor na arrecadação da economia fluminense recuou.
- Entre os segmentos, *Fabricação de automóveis, camionetas e utilitários* representa **38,7%** do total arrecadado. Seguida por *Fabricação de peças e acessórios para veículos automotores* (30%), e *Fabricação de pneumáticos e de câmaras-de-ar* (26%).

Impacto na cadeia produtiva

Uma expansão produtiva no valor de R\$1 milhão na indústria automotiva do Rio de Janeiro encadearia um investimento produtivo adicional na economia em torno de R\$ 454 mil.

Impacto indireto de uma expansão produtiva de R\$ 1 milhão na indústria automotiva fluminense por região

Ranking	Região	Total	Part. Ativ.
1	Sudeste (ex-Rio)	222.927,7	49,1%
2	Rio de Janeiro	195.844,0	43,2%
3	Sul	12.213,3	2,7%
4	Nordeste	11.488,7	2,5%
5	Norte	7.836,0	1,7%
6	Centro-Oeste	3.348,1	0,7%
Total		453.657,7	100%

A criação de uma nova fábrica com produção anual média de R\$ 17,8 milhões resultaria em uma geração de renda no montante de R\$ 20,4 milhões.

Este impacto estaria associado a criação de 81 novas vagas e ao estímulo sobre as demais atividades responsáveis pelos insumos utilizados.

Impacto na cadeia produtiva fluminense

Mais de 80% do impacto produtivo no estado do Rio se concentra em oito setores



Metalurgia

26,7%



Material de Transporte

23,8%



Serviços

9,2%



Comércio

7,3%



Transportes

5,0%



Ind. da Borracha

4,5%



SIUP e Comunicações

4,0%



Mecânica

3,8%

84%

É quanto esses setores concentram do impacto da cadeia produtiva no estado do Rio de Janeiro de uma expansão de R\$ 1 milhão no setor automotivo fluminense.

R\$ 165 mil

é, aproximadamente, o impacto total nesses oito setores.



- O Sul Fluminense concentra uma fatia expressiva do mercado de trabalho do setor automotivo, sendo a terceira maior região em número de estabelecimentos e a que mais criou empregos formais entre 2009 e 2019.
- Os investimentos na cadeia produtiva do setor automotivo têm grande potencial de transbordamentos, que se concentram principalmente no estado do Rio de Janeiro e nos demais estados da região Sudeste.
- O setor automotivo tem um papel fundamental no desenvolvimento da região Sul Fluminense
- A região é responsável por alimentar toda uma cadeia produtiva que vai além de sua fronteira, contribuindo para o desenvolvimento de todo o estado.

